



# ACM Daily - 13 Apr 2026 — Answer Key

Exam Date: 13 Apr 2026 | Total Time: 20 mins | Max Marks: 30

## Section: Commercial

Q1. for Road Side Quota: (RS) सड़क किनारे कोटा के लिए: (रु)

A) three nodal stations are referenced

B) two nodal stations is defined as reference point

C) one nodal station is defined as reference point

D) None of these

Q2. The Bonus on smart card recharge shall be \_\_ for journey upto 150KM स्मार्ट कार्ड रिचार्ज पर मिलने वाला बोनस 150 किलोमीटर तक की यात्रा के लिए \_\_ होगा।

A) 3%

B) 2%

C) 5%

D) 1%

Q3. TATKAL TIME NON AC तत्काल समय गैर एसी

A) 10:30

B) 11:00

C) 12 noon

D) None of these

Q4. EVERY ADDITIONAL RR IS CHARGED Rs प्रत्येक अतिरिक्त आरआर पर ₹ शुल्क लिया जाता है

A) 100

B) 300

C) 500

D) None of these

Q5. Railway can terminate the agreement with AFTO by giving advance notice of \_\_\_\_\_ if rules for safety are not followed यदि सुरक्षा नियमों का पालन नहीं किया जाता है, तो रेलवे \_\_\_\_\_ की अग्रिम सूचना देकर AFTO के साथ समझौता समाप्त कर सकता है।

A) 1 month

B) 45 days

C) 3 month

D) 15 days

**Q6. TMS shall prepare Railway Receipt (RR) /charge only as per weighment details received from टीएमएस केवल प्राप्त वजन विवरण के अनुसार रेलवे रसीद (आरआर)/शुल्क तैयार करेगा।**

**A) Customs through EDI**

**B) Consignor through EDI so as to rule out the technical possibility of any modification in weighment details of each container when received in TMS.**

**C) Consignee through EDI so as to rule out the technical possibility of any modification in weighment details of each container when received in TMS.**

**D) Customs through EMI so as to rule out the technical possibility of any modification in weighment details of each container when received in TMS.**

**Q7. STATIONS ARE BROADLY CLASSIFIED AS स्टेशनों को मोटे तौर पर इस प्रकार वर्गीकृत किया गया है:**

**A) SUBURBAN, NON SUBURBAN AND HALT**

**B) BIG, MEDIUM AND SMALL**

**C) THOSE IN STATE CAPITAL, Dist HQ , TALUK Hq**

**D) None of these**

**Q8. WL e ticket holders डब्ल्यूएल ई टिकट धारकों**

**A) can travel in unreserved coach**

**B) cannot travel**

**C) can board any reserved coach awaiting TTE allotment**

**D) None of these**

**Q9. Language for the time being authorized as Official Language will be used for communication between one State & other and between a State and the Union. वर्तमान में राजभाषा के रूप में अधिकृत भाषा का उपयोग एक राज्य और दूसरे राज्य के बीच तथा एक राज्य और संघ के बीच संचार के लिए किया जाएगा।**

**A) ARTICLE 346**

**B) ARTICLE 355**

**C) ARTICLE 347**

**D) None of these**

**Q10. A document NOT required for application आवेदन के लिए आवश्यक दस्तावेज़ नहीं है**

**A) Sketch showing approach to premises**

**B) Supporting documents in regard to ownership of premises or rental agreement**

**C) Bank balance of Rs 5 Lakhs**

**D) None of these**

**Q11. On main lines, what is the minimum number of outward passengers per day required to avoid closure of a halt station? मुख्य लाइनों पर, हैल्ट स्टेशन बंद होने से बचने के लिए प्रतिदिन बाहर जाने वाले यात्रियों की न्यूनतम संख्या क्या है?**

- A) 50  
B) 30  
C) 200  
D) None of these

*Explanation: Main lines: Fewer than 50 passengers per day (outward) triggers closure consideration. Branch lines: Less than 25 passengers per day (outward). This aligns with Master Circulars on Halt Stations (e.g., Para 9.0) for passenger amenity and viability.*

**Q12. AVERAGE NUMBER OF COACHES FOR 18 COACHES DIESEL , THE LOSS CALCULATED FOR 2 MIN STOP IS Rs 18 डीजल कोचों के लिए कोचों की औसत संख्या, 2 मिनट के ठहराव के लिए गणना की गई हानि ₹ है।**

- A) 10000  
B) 23578  
C) 15000  
D) None of these

**Q13. NTKM एनटीकेएम**

- A) NEED NOT BE LITERATE  
B) Net To- KILOGRAM MEASURE  
C) Net Tonne- Kilometer  
D) None of these

**Q14. STANDARD INTENSIVE HOURS/WEEK मानक गहन घंटे/सप्ताह**

- A) 36  
B) 42  
C) 48  
D) None of these

**Q15. If weighing machine is out of order, यदि वजन मापने की मशीन खराब हो,**

- A) sender's weight is accepted  
B) Seller's weight is accepted  
C) weighment is done at a local certified store  
D) None of these

**Q16. HINDI IN ..... SCRIPT IS OFFICIAL LANGUAGE हिंदी (इस लिपि में) आधिकारिक भाषा है।**

- A) DEVANAGIRI  
B) DEVANAGONT I  
C) DAVANAGERE  
D) None of these

**Q17. Luggage and parcel average disposal time as per RB आरबी के अनुसार सामान और पार्सल निपटान का औसत समय**

- A) 1 hour  
B) 2 hours  
C) 4 hours  
D) None of these

**Q18. Night incentive not available for रात्रिकालीन प्रोत्साहन उपलब्ध नहीं है**

A) Big Goods sheds

B) Pvt and assisted sidings

C) goods sheds in Dist Hq

D) None of these

**Q19. What is the maximum fine under section 137 of Railway Act 1989 ? रेलवे अधिनियम 1989 की धारा 137 के तहत अधिकतम जुर्माना कितना है?**

A) Rs. 500

B) Rs. 1000

C) Rs. 2000

D) None of these

**Q20. LOST OR MISPLACED TICKET DUPLICATE TICKET BEFORE CHART खोया हुआ या गुम हुआ टिकट, चार्ट से पहले डुप्लीकेट टिकट प्राप्त करें।**

A) Rs. 150/- per passenger in case of II & SL class and Rs. 300/- per passenger for other classes

B) Rs. 50/- per passenger in case of II & SL class and Rs. 100/- per passenger for other classes

C) Rs. 100/- per passenger in case of II & SL class and Rs. 300/- per passenger for other classes

D) NOT ISSUED

**Q21. Not allowed in compartment डिब्बे में प्रवेश की अनुमति नहीं है**

A) Motor cycle

B) laptop

C) lcd tv of small size

D) None of these

**Q22. THE INITIAL FILLING OF F NOTE एफ नोट का प्रारंभिक भराव**

A) BY C/NOR OR AGENT ONLY

B) IN THE HANDWRITING OF RAILWAY STAFF ONLY

C) ONLY TYPEWRITTEN

D) None of these

**Q23. The successful bidder shall have to submit a Performance Guarantee (PG) / Security Deposit सफल बोलीदाता को प्रदर्शन गारंटी (पीजी) / सुरक्षा जमा राशि जमा करनी होगी।**

A) Rs.15,000/

B) Rs.10,000/

C) Rs.20,000/

D) None of these

**Explanation:** सफल बोलीदाता को प्रदर्शन गारंटी (PG) / सुरक्षा जमा राशि के रूप में कोई निश्चित राशि (Rs.15,000/10,000/20,000) जमा करने की आवश्यकता नहीं होती। नियम भारतीय रेलवे के GCC (General Conditions of Contract) के अनुसार Performance Guarantee: अनुबंध मूल्य का 5% (कॉन्ट्रैक्ट वैल्यू के आधार पर) Security Deposit: अनुबंध मूल्य का 5% (बिलों से वसूली या बैंक गारंटी)

**Q24. All old marks should be removed and fresh marking is ensured FOR REBBOKING सभी पुराने निशानों को हटा दिया जाना चाहिए और रीबॉकिंग के लिए नए निशान सुनिश्चित किए जाने चाहिए।**

A) ONLY FOR DAMAGED GOODS

B) FASLE

C) TRUE

D) None of these

**Q25. Which one of these is incorrect in case of Account Current of Traffic Book ? (Hint: Traffic Accounts) इनमें से कौन सा कथन चालू खाते या यातायात बही के संदर्भ में गलत है? (संकेत: यातायात खाते)**

A) It is a copy of Ledger account of Other Railways in the Books of Home Railway

B) Single Account current for Coaching and Goods

C) net results in favour of Other Railways should be worked out

D) TC should be accepted in full by the Debtor Railway only if it is free of errors.

**Explanation:** सही उत्तर है B) Single Account current for Coaching and Goods. क्योंकि यह गलत है Account Current of Traffic Book के नियम के अनुसार Coaching और Goods ट्रेफिक के लिए अलग-अलग Account Current रखे जाते हैं, न कि एक ही Single Account Current. इसलिए B कथन गलत है, जबकि बाकी विकल्प सही हैं: A Account Current वास्तव में अन्य रेलवे के घरेलू रेलवे की पुस्तकों में लेजर खाते की प्रति होता है. C यह बताता है कि दूसरी रेलवे के पक्ष में शुद्ध परिणाम (net result) काम किया जाना चाहिए, जो ट्रेफिक बही की सही प्रक्रिया है. D TC (Ticket Current) को डेब्टर रेलवे द्वारा केवल तभी पूर्ण रूप से स्वीकार किया जाए जब वह त्रुटिमुक्त हो, जो भी नियमसम्मत है

**Q26. . must be mention on LT एलटी पर उल्लेख किया जाना चाहिए**

A) Journey Tkt Number

B) Passenger AADAR

C) Mobile Number of Passenger

D) None of these

**Q27. Tatkal scheme is available in all classes except. and in all trains तत्काल योजना सभी श्रेणियों में उपलब्ध है, सिवाय इसके। और सभी ट्रेनों में।**

A) LOWER BERTHS

B) IA AND 2A

C) IA

D) None of these

**Q28. If the train is delayed by more than 3 hours at the boarding station point of the passenger AND TATKAL TKT यदि यात्री के बोर्डिंग स्टेशन पर ट्रेन 3 घंटे से अधिक विलंबित हो जाती है और तत्काल टिकट जारी होता है**

A) 50% REFUND

B) FULL REFUND

C) 75% REFUND

D) None of these

Q29. If extra passengers are carried in FTR , charges are levied यदि एफटीआर में अतिरिक्त यात्रियों को ले जाया जाता है, तो शुल्क लगाया जाता है।

A) on pro-rata per additional passenger

B) on pro-rata per additional passenger @ 1.5 times normal fare

C) on pro-rata per additional passenger as for Sr Citizen

D) None of these

Q30. The initial tenure of YTSK license shall be for a period of \_\_\_\_\_ वाईटीएसके लाइसेंस की प्रारंभिक अवधि \_\_\_\_\_ होगी।

A) Five years

B) Three years

C) Six years

D) Two years



## myCBT.in - Your Ultimate Exam Preparation Platform

Best platform for Railway, SSC, Banking, and all Government Departmental Exams

Visit [www.mycbt.in](http://www.mycbt.in) | Email: [support@mycbt.in](mailto:support@mycbt.in) | Follow us on social media