



ACM Daily – 30 Apr 2026 – Answer Key

Exam Date: 30 Apr 2026 | Total Time: 20 mins | Max Marks: 30

Section: Commercial

Q1. PTO is current or valid for . , but can be extended from time to time अवकाश (PTO) वर्तमान में मान्य है या इसके लिए वैध है . लेकिन इसे समय-समय पर बढ़ाया जा सकता है

A)two years

B)one year

C)six months

D)None of these

Q2. Change of Boarding Point / Joining Enroute: बोर्डिंग पॉइंट में बदलाव / रास्ते में शामिल होना:

A)Application should be given at lease 8 hours before the departure of train at any PRS counter

B)Application should be given at least 4 hours before the departure of train at any PRS counter

C)Application should be given 30 minutes before the departure of train at any PRS counter

D)None of these

Q3. For other than notified stns, National Holidays, namely 26th January, 15th August and 2nd October . अधिसूचित स्टेशनों के अलावा, राष्ट्रीय अवकाशों के लिए, अर्थात् 26 जनवरी, 15 अगस्त और 2 अक्टूबर।

A)will be reckoned while calculating free time for removal of goods from Railway premises

B)will not be reckoned while calculating free time for removal of goods from Railway premises

C)may be declared a Holiday for WC by PCOM

D)None of these

Q4. BOXNHL STANDARD AND MINIMUM IS BOXNHL मानक और न्यूनतम है

A)55,57

B)58, 57

C)57,56

D)None of these

Q5. RO-RO रो-रो

A)Roll-on, roll-on service

B)Roll-on, roll-off service

C)Rail-on, rail-off service

D)None of these

Q6. Factors that determine cost of service सेवा की लागत निर्धारित करने वाले कारक

A)All of these

B)Size of C/ment

C)Liability to claim

D)None of these

Q7. R scale is for R स्केल इसके लिए है

A)Restricted

B)Rajdhani

C)Rationalised

D)None of these

Q8. SCHOOL PASS CAN INCLUDE PARENT OR GUARDIAN स्कूल पास में माता-पिता या अभिभावक भी शामिल हो सकते हैं।

A)NO

B)YES IF BELOW 18 YEARS

C)YES IRRESPECTIV E OF AGE

D)None of these

Explanation: Yes, Indian Railways school passes allow inclusion of a parent or guardian. A parent (including stepparent), guardian, or paid nurse can be added to a school pass for a child (girl of any age or boy under 18 years)

Q9. if the aggregated pay load in a rake does not exceeds the combined permissible carrying capacity of the rake, the punitive charges shall be levied as per following,- For wagons like BCNHL, BCCW, BFNSM22.9, BCFC and BCFCM :If the weight of the commodity exceedsm the permissible carrying capacity of wagon; > 3.5 T यदि किसी रैक में कुल भार रैक की संयुक्त अनुमेय वहन क्षमता से अधिक नहीं है, तो निम्नलिखित के अनुसार दंडात्मक शुल्क लगाया जाएगा: बीसीएनएचएल, बीसीसीडब्ल्यू, बीएफएनएसएम22.9, बीसीएफसी और बीसीएफसीएम जैसे वैगनों के लिए: यदि वस्तु का भार वैगन की अनुमेय वहन क्षमता से अधिक है; > 3.5 टन

A)twice of commodity

B)2.5 times of commodity

C)thrice as commodity

D)4 times as commodity

Q10. PASSENGER VOLUME IS CALCULATED यात्री संख्या की गणना की जाती है

A)AVERAGE NUMBER OF PASSENGERS A DAY AVERAGING OF AN YEAR EXCLUDING MELA MONTH IF ANY

B)SIX MONTHS AVERAGE FOOTFALL

C)TWO YEAR PEAK AVERAGE

D)None of these

Q11. If the aggregated pay load in a rake does not exceed the combined permissible carrying capacity of the rake, the punitive charges shall be levied as per following, For wagons other than BCNHL, BCCW, BFNSM22.9, BCFC and BCFCM If the weight of the commodity exceeds the permissible carrying capacity of wagon; > 1 T AND NOT MORE THAN 4 T यदि किसी रैक में कुल भार रैक की संयुक्त अनुमेय वहन क्षमता से अधिक नहीं है, तो दंडात्मक शुल्क निम्नलिखित अनुसार लगाया जाएगा: BCNHL, BCCW, BFNSM22.9, BCFC और BCFCM के अलावा अन्य वैगनों के लिए। यदि वस्तु का भार वैगन की अनुमेय वहन क्षमता से अधिक है; > 1 टन और 4 टन से अधिक नहीं।

A) THREE TIMES AS COMMODITY

B) TWO TIMES AS COMMODITY

C) HALF RATE AS COMMODITY

D) TWO AND A HALF TIMES AS COMMODITY

Explanation: The correct answer is B) TWO TIMES AS COMMODITY. Why Option B is Correct This question refers to Situation-A of the Railway Board's Rates Circular No. 08 of 2022, which covers scenarios where the total weight of the entire rake is within the permitted limit, even if individual wagons are overloaded. For standard wagons (excluding BCNHL, BCCW, etc.), the charges are [Source 0.5.1]: Up to 1 Tonne: Only normal freight is recovered. > 1 Tonne to 4 Tonnes: Punitive charges are levied at two times the freight rate applicable to that commodity. Context: This is a lower penalty than Situation-B (where the total rake capacity is exceeded), which carries a "thrice as commodity" penalty for the same amount of overloading

Q12. Railway Receipts should normally be made over to the consignor within ? hours from loading of the consignment माल की लोडिंग के बाद रेलवे रसीदें सामान्यतः मालदाता को निम्नलिखित समय सीमा के भीतर सौंप दी जानी चाहिए: घंटे

A) 12

B) 6

C) 24

D) 48

Q13. A Supplementary charge is levied on graded manner for mini rake as 1001-2000 km मिनी रैक के लिए 1001-2000 किमी की दूरी के लिए श्रेणीबद्ध तरीके से पूरक शुल्क लगाया जाता है।

A) 7.50%

B) 10.50%

C) 15%

D) None of these

Q14. Shifting of passengers can be done यात्रियों को स्थानांतरित किया जा सकता है

A) across all categories of trains except Rajdhani, Shatabdi, Duronto, Suvidha trains and trains where catering is included in the fare.

B) across all categories of trains including Rajdhani, Shatabdi, Duronto, Suvidha trains and trains where catering is included in the fare.

C) only express specials

D) None of these

Q15. Any person desirous of travelling on a railway shall upon payment of the fare be supplied with a ticket which shall contain the following particulars रेल यात्रा करने के इच्छुक किसी भी व्यक्ति को किराया चुकाने पर एक टिकट दिया जाएगा जिसमें निम्नलिखित विवरण होंगे।

A) section 30

B) section 50

C) section 59 of Railways Act 1989

D) None of these

Q16. SM is empowered to deliver consignments एसएम को खेप पहुंचाने का अधिकार प्राप्त है।

A) up to two lakh rupees on indemnity bond

B) up to 50,000 rupees on indemnity bond

C) up to one lakh rupees on indemnity bond

D) None of these

Q17. For certain commodities packing conditions are prescribed in the कुछ वस्तुओं के लिए पैकिंग की शर्तें निर्धारित हैं।

A) Coaching Tariff Part II Vol. III

B) Coaching Tariff Part I Vol. III

C) Coaching Tariff Part I Vol. I

D) None of these

Q18. Use for Official Purposes of the Union) Rules, 1976 is applicable to all India except संघ के आधिकारिक प्रयोजनों के लिए उपयोग संबंधी नियम, 1976 भारत के सभी हिस्सों पर लागू होते हैं। संघ के आधिकारिक प्रयोजनों के लिए उपयोग संबंधी नियम, 1976 भारत के सभी हिस्सों पर लागू होते हैं, सिवाय कुछ अन्य क्षेत्रों के।

A) j and K

B) Tamil Nadu

C) Punjab

D) None of these

Q19. WDRF FOR GOVERNMENT DEPT DEMANDS IS सरकारी विभागों की मांगों के लिए WDRF है

A) NIL

B) 5,00,000

C) 3,00,000

D) None of these

Q20. The System access charges to be paid by the YTSK is Rs _____ (per terminal per annum) वाईटीएसके द्वारा देय सिस्टम एक्सेस शुल्क _____ रुपये (प्रति टर्मिनल प्रति वर्ष) है।

A) 1 lakh

B) 1.6 lakh

C) 2 lakhs

D) 5 lakhs

Q21. Complaint book is machine numbered and each form is in three foils namely, शिकायत पुस्तिका पर मशीन द्वारा क्रमांक अंकित होते हैं और प्रत्येक प्रपत्र तीन परतों में होता है, अर्थात्:

A) Office copy (ADRM), Party copy and Station record

B) Office copy (ADRM), pantry car copy and Station record

C) Office copy (ADRM), Party copy and Sr DCM Copy

D) None of these

Q22. . will notify detailed instructions for advance stacking of goods at stations o Such instructions include names of stations / goods sheds where advance stacking will be permitted, number of days for which stacking can be permitted, type of commodities which can be stacked / restricted etc स्टेशनों पर माल की अग्रिम भंडारण हेतु विस्तृत निर्देश जारी किए जाएंगे। इन निर्देशों में उन स्टेशनों/माल गोदामों के नाम शामिल होंगे जहां अग्रिम भंडारण की अनुमति होगी, भंडारण की अनुमति वाले दिनों की संख्या, भंडारण योग्य/प्रतिबंधित वस्तुओं के प्रकार आदि।

A)DRMs

B)PCOM

C)Sr DCM

D)None of these

Q23. If daily duty hours which should be assumed to be 12 hour/day यदि दैनिक कार्य समय 12 घंटे प्रतिदिन माना जाए

A)Continious

B)EI

C)Intensive

D)None of these

Q24. The cost of technical equipment will be borne by तकनीकी उपकरणों का खर्च वहन किया जाएगा

A)JTBS operator

B)Indian Railways

C)Ratio of 75:25 Operator and Indian Railways

D)None of these

Q25. Advance stacking of goods at railway premises may be permitted . रेलवे परिसर में माल की अग्रिम भंडारण की अनुमति दी जा सकती है।

A)without levy of any charge for this purpose

B)on payment of Rs 150 per Tonne or part

C)on payment of one tenth freight charge

D)None of these

Q26. Freight on RMC carried by General Service Wagons आरएमसी पर माल ढुलाई जनरल सर्विस वेगनों द्वारा की जाती है।

A)is to be taken as reduction in expenditure.

B)only is to be credited to earnings

C)not to be shown anywhere

D)None of these

Q27. Provision of EIMWB shall not be essential for GCTs , dealing with....? ईआईएमडब्ल्यूबी का प्रावधान उन जीसीटी के लिए आवश्यक नहीं होगा जो ... से संबंधित हैं?

A)Inward POL traffic in Tank Wagon

B)Inward Bagged Consignment

C)Inward Coal Traffic

D)All of the given options

Q28. Season Ticket holder Travelling beyond the destination सीज़न टिकट धारक गंतव्य से आगे यात्रा कर रहे हैं

A) Fare + EC beyond the booked destination up to the point of detection and single fare onwards

B) EC beyond the booked destination up to the point of detection and single fare onwards

C) Fare only

D) None of these

Q29. physical delivery of the consignment at short of destination is taken by गंतव्य स्थान पर माल की भौतिक डिलीवरी निम्न द्वारा की जाती है।

A) paying Rs 50,000 per rake as fee

B) surrendering a ?No-due? certificate issued by the original destination

C) submitting a stamped I bond

D) None of these

Q30. FAILURE OF AC (FIRST AC) एसी की खराबी (पहला एसी)

A) DIFF BETWEEN FARE OF FIRST AC AND EC FARE

B) DIFF BETWEEN FARE OF FIRST AC AND FC M/E

C) DIFF BETWEEN FARE OF FIRST AC AND 2A CLASS

D) None of these



myCBT.in – Your Ultimate Exam Preparation Platform

Best platform for Railway, SSC, Banking, and all Government Departmental Exams

Visit www.mycbt.in | Email: support@mycbt.in | Follow us on social media